

МАГ 5000-22,5

максимальная эффективность, при разумной цене.



Прицепной распределитель антигололедных реагентов штанговый МАГ 5000-22,5 (далее распределитель) специально разработанная для применения на аэродромах машина, предназначенная для борьбы с обледенением искусственных покрытий посадочных полос, рулежных дорожек и площадей аэропортов антигололедными жидкими реагентами с целью удаления и предупреждения образования гололеда, обеспечения качественной подготовки аэродромных покрытий для обеспечения безопасности полетов ВС. В летний период распределитель может применяться для орошения поверхностей водой, нанесения жидких гербицидов при борьбе с растительностью на ИВПП, перронах и дорогах, распыления жидких репеллентов для отпугивания птиц, а также для нанесения жидких гидрофобизирующих составов при обработке поверхностей аэродромов.





Распределитель МАГ 5000-22,5, имеет размах штанг 22,5 метров. Это позволяет за один проход по ВПП туда-обратно обрабатывать полосу шириной 45 метров, что соответствует рабочей ширине большинства ВПП гражданских и военных аэродромов, согласно требованиям Федеральных авиационных правил "Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории",

Благодаря большому размаху штанг, во многих случаях достаточно одного прохода распределителя по центру ВПП.

При средней плотности нанесения антигололедных реагентов 45 гр/м^2 , пятитонной емкости распределителя хватает на обработку ИВПП размером $2750\text{м} \times 45\text{м}$ без дозаправки.



Предусмотрено изменение конфигурации распределителя для обработки рулежных дорожек аэродромов, при которой складываются и отключаются крайние боковые части штанги и общая ширина распределения уменьшается до 18 метров.

Также крайние боковые штанги при случайном соприкосновении с препятствием отгибаются назад с последующим возвращением в рабочее состояние, что позволяет сохранить целостность конструкции штанг и самого препятствия.

Распределитель может использоваться для обработки дорог, технологических проездов и тротуаров аэропортов, для чего предусмотрена его работа при полностью сложенных в транспортное положение боковых штангах. В данной конфигурации работает только центральная штанга распределителя, позволяющая обрабатывать полосу до 3-х метров шириной за один проход.

Скорость движения машины при распределении реагента с плотностью 45 гр/ м² достигает 22 км/ч.

Распределитель снабжен приспособлением для закачки реагентов в бак из сторонней емкости при использовании собственного насоса. Приспособление снабжено фильтром-поплавком исключаящим забор реагента со дна емкости, где скапливается осадок и грязь. Время наполнения бочки распределителя таким приспособлением около 20 минут.

Быстросъемные форсунки большой производительности установлены на трубе из нержавеющей стали, которая одновременно является магистралью подвода реагента к форсункам. Форсунки распределителя МАГ 5000-22,5 позволяют наносить реагент с плотностью до 150 гр/ м². Форсунки снабжены отсечными устройствами, исключаящими самопроизвольное вытекание реагента при неработающем насосе. Для качественной обработки ВПП реагентами при минимальной высоте штанги над уровнем ВПП количество форсунок значительно увеличено, а расстояние между ними уменьшено.

Несущая, раскладывающаяся вручную, штанга изготовлена из профильных труб и представляет собой прочную конструкцию с повышенной жесткостью.

Перемещение штанги по высоте осуществляется надежной параллелограммной подвеской с гидроприводом.

Для исключения влияния ветра, как правило постоянно присутствующего на открытых площадях аэродромов, штанга распределителя может опускаться до высоты 30 см над уровнем ВПП.

Высота штанги над поверхностью ИВПП регулируется при помощи гидропривода управляемого из кабины трактора-тягача и варьируется от 30 см до 1,5 метров. При минимальной высоте штанги над уровнем ИВПП она встает на самоустанавливающиеся опорные колеса малого диаметра находящиеся на ней. Колеса можно переставить по штанге увеличивая или уменьшая их «колею» (например, при обработке более узких рулежных дорожек конкретного аэродрома) В такой конфигурации опорные колеса катятся по поверхности ИВПП и позволяют штанге максимально повторять её профиль с сохранением минимальной высоты, что обеспечивает максимально качественное нанесение реагента с минимальными потерями. При более высоком расположении штанги колеса висят в воздухе, страхуя концы штанг при раскачке от их ударов о поверхность.

Всё оборудование рассчитано на работу с агрессивными жидкостями и обладает повышенной коррозионной стойкостью. На Распределителе используются распылители высокой производительности. Специальный регулятор позволяет регулировать давление в системе распределения.

Распределитель МАГ 5000-22,5 предназначен для работы в зимний период, на нем устанавливается высокопроизводительный шестеренчатый насос, специально предназначенный для работы при низких температурах и морозостойкие шланги.

Для увеличения срока службы насоса при больших углах поворота между трактором и прицепом (рывки, вибрация и изламывающий эффект при больших оборотах вращения ВОМ) между ВОМ трактора и насосом установлена промежуточная опора.

Распределитель предназначен для работы с трактором тягового класса не ниже 1,4 имеющим вал отбора мощности. (ВОМ), исправную гидравлическую систему (например, МТЗ-80-82), и выход на подключение пневматических тормозов прицепа.

Согласно требованиям руководящих документов наземная авиационная техника, работающая на ВПП и РД, должна быть оборудована габаритными и проблесковыми (мигающими) огнями, включаемыми во время работы независимо от времени суток.

Распределитель МАГ5000-22,5 имеет предупреждающие габаритные огни на штангах и проблесковый маячок оранжевого цвета.

Сертификаты

Распределитель МАГ 5000-22,5 имеет сертификат соответствия ОСТ 54-3-273.81-2001 «Стандарт отрасли. Система стандартизации гражданской авиации. Наземная авиационная техника. Общие технические требования».

Размеры распределителя МАГ 5000-22,5

Габаритные размеры при сложенных штангах (Д*Ш*В) (мм)	5500*2450*2650
Габаритные размеры при разложенных штангах (Д*Ш*В) (мм)	5500*22500*2650
Вес (кг)	1600

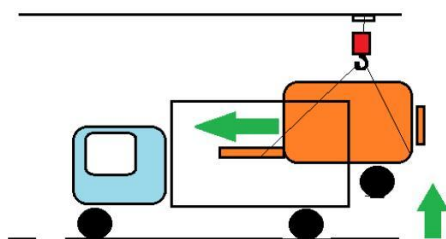
Транспортировка.

Распределитель доставляется к покупателю в кузове грузового автомобиля, либо в железнодорожном контейнере.

Габаритные размеры для транспортировки (Д*Ш*В) 5501*2398*2370 (мм)

При перевозке требуется частичная разборка распределителя (в зависимости от габаритов грузовой площадки автомобиля могут сниматься колеса, крылья колес, крайние штанги).

Для крытого грузового автомобиля необходима возможность растентовки и снятия задней верхней поперечины дверей.



**Технические характеристики
прицепного распределителя антигололедных реагентов штангового МАГ 5000-22,5**

Рабочая емкость, л	5000
Габаритные размеры, не более, мм	
- длина	5500
- ширина	22500
- высота	2900
Рабочая ширина захвата, м	22,5
Вес машины без реагента, не более, кг	1600
Высота заливочного отверстия от площадки, мм	1000
Ширина колеи, мм	2030
Дорожный просвет, не менее, мм	260
Минимальная высота штанги от земли, м	0,3
Давление распыления, атм	1.5-5.0
Скорость вращения вала отбора мощности, об/мин	1000 (допускается 540)
Конструкция регулятора	Односекционный ручной с плавной регулировкой давления
Возможность подключения секций по частям	Только центральная. Центральная+ боковые по отдельности, с возможностью отключения крайних секций фермы.
Конструкция штанг	Металлическая ферма
Механизм перемещения штанг в вертикальной плоскости	гидравлический
Система стабилизации штанг и гашения колебаний	Обеспечивается за счет опорных пневматических колес, расположенных на вторых звеньях штанги.
Складывающиеся при наезде на препятствие крайние секции штанги	есть
Наличие шлангов высокого давления для подключения к гидросистеме трактора -тягача	есть
Наличие страховочных колес на штангах	есть
Светотехническое оборудование	-на верхней точке рамы установлен проблесковый маячок оранжевого цвета. - на концах штанг установлены габаритные огни оранжевого цвета.

Цвет	рама- оранжевая бак- оранжевый
Характеристики насоса	
Тип насоса	Шестеренчатый
Производительность насоса (л/мин) при 1000 об/мин ВОМ трактора-тягача.	600
Температурный режим работы насоса	Соответствует температурным режимам применяемых антигололедных реагентов
Наличие промежуточной опоры ВОМ у насоса	есть
Автономная система заполнения бака из сторонней емкости при помощи своего насоса	есть
Шланги и соединения	
Напорные	Морозостойкие
Заборные	Морозостойкие

Конструкция Распределителя постоянно совершенствуется.

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию Распределителя конструктивные изменения, не ухудшающие его характеристики.

Гарантия 12 месяцев